

## Royal Air Maroc renforce l'offre en capacité vers les provinces du sud

Lors de la deuxième session du Conseil Royal Consultatif pour les Affaires Sahariennes qui s'est tenue les 17 et 18 décembre 2007 dans la ville de Smara, Royal Air Maroc, invitée à cette rencontre, avait proposé un nouveau programme des vols vers les provinces du sud, à même d'améliorer la qualité de la desserte aérienne de cette région.

Aujourd'hui, et après étude des différentes possibilités d'amélioration de cette desserte, Royal Air Maroc proposera, à partir du 1<sup>er</sup> février 2008, un programme ambitieux avec une hausse de l'offre en sièges de 40% sur les lignes desservant les provinces du Sud.

10 vols seront ainsi offerts entre Rabat, Casablanca et ces provinces, opérés en totalité avec des avions Boeing.

A travers ce nouveau programme, Royal Air Maroc vise à accompagner les efforts des Autorités Publiques tendant à renforcer la dynamique de développement dans les provinces du sud du Royaume et répondre aux attentes des habitants de la région.

Cette nouvelle offre de vols déployée par la compagnie nationale permettra l'amélioration de la qualité de la desserte des provinces du sud à travers une offre aérienne renforcée et la mise en ligne d'avions Boeing.

### **LE NOUVEAU PROGRAMME DES LIGNES DESSERVANT LES PROVINCES DU SUD :**

Ce nouveau programme, qui comporte pour la première fois une expérimentation de vols réguliers entre Rabat et les provinces du sud, se caractérise par :

1. L'injection de 3 nouvelles rotations : Rabat-Agadir-Laâyoune- Agadir -Rabat
2. Le lancement d'une nouvelle ligne hebdomadaire: Rabat-Dakhla- Rabat
3. L'amélioration de la desserte actuelle Casablanca-Laâyoune-Casablanca en vue d'offrir des vols opérant avec une meilleure ponctualité.

Ce programme offre ainsi 10 vols au départ de Rabat et de Casablanca vers les provinces du sud répartis sur la semaine comme suit :

#### **Au départ de Casablanca :**

- 2 vols Casablanca-Laâyoune-Casablanca
- Un vol Casablanca-Laâyoune-Dakhla et retour
- 02 vols Casablanca-Dakhla-Casablanca
- Un vol Casablanca-Agadir-Dakhla et retour

### Au départ de Rabat

- 03 vols Rabat-Agadir-Laâyoune et retour
- Un vol Rabat-Dakhla-Rabat

La totalité de ces vols **est opérée par des avions Boeing** de Royal Air Maroc. Les 3 rotations actuelles (Casablanca- Laâyoune- Casablanca) opérées en ATR sont donc supprimées.

### LES NOUVELLES INITIATIVES TARIFAIRES PROPOSEES POUR LES LIGNES DESSERVANT LES PROVINCES DU SUD :

Royal Air Maroc accompagne le lancement de ce nouveau programme par une offre tarifaire renouvelée qui sera proposée à partir du 1er février 2008, sur les lignes entre Rabat, Casablanca et les provinces du sud : il s'agit des « Tarifs milieu de semaine » et « Tarifs week end » pour la classe affaires (Détails en annexe).

Avec ces nouveaux produits, Royal Air Maroc met à la disposition de ses passagers empruntant les lignes desservant le sud du Royaume des possibilités pour bénéficier tout au long de la semaine de tarifs attractifs.

Il est à rappeler que dès le 15 décembre 2006, et pour répondre aux aspirations des habitants des provinces du sud, Royal Air Maroc avait lancé, au départ de la ville de Laâyoune, une nouvelle politique tarifaire pour le réseau intérieur, avec de fortes baisses destinées à promouvoir ce réseau et rendre le voyage par avion accessible à un maximum de nos concitoyens.

Ces baisses tarifaires se situaient entre 47 et 60% par rapport aux tarifs les plus bas en vigueur avant le 15 décembre 2006 (Détails en annexe).

Ces nouveaux produits tarifaires avaient enregistré un grand succès notamment auprès de nos concitoyens des provinces du sud. A titre d'exemple, entre 2006 et 2007, le nombre de passagers a progressé de 59% sur la ligne Casablanca-Laâyoune et de 64% sur la ligne Casablanca-Dakhla.

### ETUDE STRATEGIQUE SUR LE RESEAU DOMESTIQUE

Royal Air Maroc va lancer, au courant de l'année 2008, une étude globale portant sur l'ensemble de son réseau intérieur.

Cette étude a pour objet la révision de l'architecture réseau des lignes intérieures de la compagnie. L'objectif est d'arriver à un programme de vols avec une offre adaptée à la clientèle nationale, en termes d'horaires et de fréquences permettant une nouvelle dynamique de développement du marché intérieur du transport aérien.

Casablanca, le 19 janvier 2008

**GRILLE TARIFAIRE APPLICABLE AUX LIGNES DESSERVANT  
LES PROVINCES DU SUD**

**Produits tarifaires introduits le 15 décembre 2006**

**1. NOUVEAUX TARIFS « WEEK END » (ALLER RETOUR EN TTC + FRAIS DE SERVICES)**

GRILLE TARIFAIRE EN VIGUEUR  
AVANT LE 15 DECEMBRE 2006

TARIFS LANCES  
LE 15 DEC 2006

| PARCOURS   | TARIF MOYEN<br>(Avant le 15<br>Décembre<br>2006) | TARIF LE PLUS<br>BAS EN<br>VIGUEUR<br>(Avant le 15<br>Décembre 2006) | NOUVEAU TARIF<br>(WEEK END) | POURCENTAGE DE<br>BAISSE DU TARIF<br>WEEK END/TARIF<br>LE PLUS BAS |
|--|--|--|-----------------------------|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Casablanca-Marrakech</li> <li>• Casablanca-Tanger</li> <li>• Casablanca-Fès</li> </ul>              | 1790 DH  | 1267 DH  | <b>600 DH</b>               | <b>- 50%</b>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Casablanca-Ouarzazate</li> <li>• Casablanca- Errachidia</li> <li>• Casablanca- Essaouira</li> </ul> | 1850 DH  | 1322 DH  | <b>600 DH</b>               | <b>- 55%</b>   |
| Casablanca-Agadir  | 2050 DH  | 1472 DH  | <b>700 DH</b>               | <b>- 50%</b>   |
| Casablanca-Nador   | 2200 DH  | 1497 DH  | <b>700 DH</b>               | <b>- 53%</b>   |
| Casablanca-Oujda   | 2200 DH  | 1497 DH  | <b>800 DH</b>               | <b>- 47%</b>   |
| Casablanca- Laâyoune   | 3000 DH  | 2044 DH  | <b>800 DH</b>               | <b>- 60 %</b>  |
| Casablanca- Dakhla   | 3250 DH  | 2247 DH  | <b>900 DH</b>               | <b>- 60%</b>   |

## 2. PRODUIT « ACHAT A L'AVANCE »

Ce produit lancé également le 15 décembre 2006, est offert notamment aux passagers souhaitant pouvoir voyager en avion avec des tarifs très intéressants en programmant leur séjour à l'avance (3 semaines, 2 semaines ou 1 semaine).

|  | Achat 1<br>semaine à<br>l'avance | Achat 2<br>semaines à<br>l'avance | Achat 3<br>semaines à<br>l'avance |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Parcours (de et vers Casablanca)<br>Tarif A/R TTC (incluant frais de services) |                                  |                                   |                                   |
| Laâyoune   | <b>1399</b>                      | <b>1199</b>                       | <b>999</b>                        |
| Dakhla   | <b>1614</b>                      | <b>1379</b>                       | <b>1139</b>                       |

Les tarifs achetés dans le cadre du produit « Achat à l'avance » permettent aux clients de bénéficier d'une réduction de 58 à 80% en fonction de la date d'achat.

## 2. Nouvelles initiatives tarifaires de Royal Air Maroc à partir du 1<sup>er</sup> février 2008

### \* Tarif « Milieu de semaine » :

**Casablanca-Laâyoune-Casablanca** : Tarif : 1400 DH (TTC)

Départ: Mardi ou mercredi

**Casablanca-Dakhla-Casablanca** : Tarif : 1620 DH (TTC)

Départ: Mercredi

**Rabat-Laâyoune-Rabat** : Tarif : 1400 DH (TTC)

Départ : Mardi

**Rabat-Dakhla-Rabat**: Tarif : 1620 DH (TTC)

Départ: Jeudi. Conditions: respect de la règle du dimanche ou séjour minimum de 07 jours

### Tarif week end pour la classe Business :

**Casablanca-Laâyoune-Casablanca** Tarif : 1400 DH (TTC)

**Casablanca-Dakhla-Casablanca** Tarif : 1600 DH (TTC)

**Rabat-Laâyoune-Rabat** Tarif : 1400 DH (TTC)

**Rabat-Dakhla-Rabat** Tarif : 1600 DH (TTC)

Départ: Vendredi / Samedi Retour: Dimanche/Lundi

### Tarif « Milieu de semaine » pour la classe Business:

**Casablanca-Laâyoune-Casablanca** Tarif : 2100 DH (TTC)

**Casablanca-Dakhla-Casablanca** Tarif : 2500 DH (TTC)

**Rabat-Laâyoune-Rabat** Tarif : 2100 DH (TTC)

**Rabat-Dakhla-Rabat** Tarif : 2500 DH (TTC)

Départ mardi ou mercredi (avec respect de la règle du dimanche ou séjour minimum de 07 jours).