



An Alenia Aeronautica and EADS joint venture



Communiqué de presse

Royal Air Maroc et ATR annoncent la commande de 06 avions « Greenliners » de l'aviation régionale, destinés à la nouvelle filiale de la compagnie nationale, spécialisée dans le transport intérieur

Royal Air Maroc s'apprête à lancer en coordination avec les Pouvoirs Publics, dès cet été 2009, une compagnie aérienne filiale, spécialisée dans le transport domestique et régional.

La nouvelle compagnie va opérer avec une flotte composée de huit avions régionaux avec un réseau couvrant les différentes régions du Royaume.

A cet effet, un appel d'offres a été lancé par Royal Air Maroc auprès des constructeurs des avions régionaux turbopropulsés. A l'issue des études techniques, économiques et relatives aux éléments d'exploitation menées, l'avion ATR 72-600 a été retenu.

Dans ce cadre, M. Driss Benhima, Président Directeur Général de Royal Air Maroc et M. Stéphane Mayer, Président Exécutif de la Société ATR ont annoncé le jeudi 26 mars 2009 une commande pour 06 avions régionaux : 2 ATR 42-600 et 4 ATR 72-600, ainsi que des options pour deux appareils supplémentaires (ATR 72-600). Cette annonce a été faite à l'occasion de la célébration du 90^{ème} anniversaire de l'ouverture de la liaison Toulouse-Casablanca par l'Aéropostale.

Ces ATR 42-600 et ATR 72-600, configurés avec 48 et 70 sièges respectivement, seront équipés d'une nouvelle suite avionique proposant les toutes dernières innovations technologiques en matière d'aide à la navigation et d'instruments de communication. Ils seront également équipés d'une cabine améliorée pour offrir aux passagers un confort encore plus élevé. La livraison de ces nouveaux appareils est prévue à partir du printemps 2011. En attendant ces livraisons, et pour faciliter le lancement de Royal Air Maroc Express à l'été 2009, ATR louera à la compagnie 4 ATR 72-200.

Lors de l'annonce de la commande des avions de la nouvelle filiale de Royal Air Maroc, Driss Benhima, Président Directeur Général de Royal Air Maroc a déclaré :

« Nous sommes très fiers de lancer la nouvelle filiale de Royal Air Maroc : « Royal Air Maroc Express » dont l'objectif, en concertation avec les Pouvoirs Publics, est de mettre à la disposition du Maroc un instrument dédié pour le développement sectoriel et l'aménagement du territoire, offrant aux régions des liaisons aériennes qui renforcent leur attractivité et contribuant à la promotion du tourisme intérieur. Le lancement de cette nouvelle compagnie vise également à offrir à la clientèle nationale, un produit aérien adapté en termes d'horaires et de fréquences, permettant une nouvelle dynamique de développement du marché intérieur du transport aérien dans notre pays.

Nous sommes également fiers d'être la première compagnie du bassin méditerranéen à introduire les nouveaux ATR de la série '-600' dans notre flotte et de pouvoir proposer à nos passagers des avions qui sont à la pointe de la technologie en termes de confort et de performance. Avec les plus faibles émissions de CO₂ par passager, les ATR de la série '-600' sont les « greenliners » de l'aviation régionale, et nous permettront de contribuer au respect de l'environnement. »

«Nous sommes très heureux de la confiance de Royal Air Maroc envers les ATR de la série '-600' pour lancer sa filiale régionale», a déclaré le Président Exécutif d'ATR, Stéphane Mayer. « Les ATR '-600', avec leurs performances améliorées, notamment en altitude et par temps chaud, seront d'un grand soutien pour la compagnie lors du développement de son réseau régional. Avec leur très faible consommation de carburant et leur coût d'exploitation imbattable, les ATR de dernière génération vont permettre à Royal Air Maroc d'obtenir la meilleure rentabilité, tout en contribuant de façon remarquable au développement durable. » Il a déclaré aussi : «Nous sommes fiers de pouvoir associer l'ATR de la série '-600' au nom d'une des compagnies les plus importantes et respectées du continent africain, reconnue par son excellence et par la qualité de son service. »

La série '-600': la nouvelle génération

Les ATR 42-600 et l'ATR 72-600 seront pourvus des dernières améliorations technologiques, tout en conservant les points forts des ATR de la série '-500'. Celles-ci incluent une toute nouvelle suite avionique, des moteurs PW 127M, une augmentation de 300kg de la charge maximale au décollage (MTOW) et de la masse maximale sans carburant (MZFW). Ces derniers membres de la famille d'avions ATR présenteront les plus faibles consommations de carburant par passager et les plus basses émissions de CO₂, consolidant ainsi ATR comme l'« *avionneur vert* » du marché régional.

Casablanca, le 26 mars 2009