



Communiqué de Presse

Royal Air Maroc renforce son réseau des vols Cargo

Dans le cadre de son plan d'action pour la dynamisation de l'activité cargo, Royal Air Maroc développe dès cet été son réseau et renforce sa capacité cargo en vue de répondre aux attentes des opérateurs économiques engagés dans le commerce extérieur et contribuer à accroître leur compétitivité.

L'activité de la compagnie nationale dans le domaine du fret enregistre depuis octobre 2009 une progression grâce à une capacité fret en augmentation, un réseau de vols mixtes et cargo plus dense, des fréquences renforcées et une flotte enrichie par de nouvelles acquisitions.

Le programme de vol tout Cargo, a vu ses fréquences **passer à 10 rotations hebdomadaires**, 6 sur la ville de Bruxelles, 3 sur Paris Roissy et 1 vol vers Alger, ainsi que des vols charters programmés à la demande.

Le réseau de vols Mixtes (Passagers et Cargo) de Royal Air Maroc s'étend cet été 2010 vers de nouvelles destinations : Düsseldorf, Varsovie, Vérone et Zurich pour le continent européen, et Pointe-Noire et Bangui sur l'Afrique.

Au total, le réseau mixte de la compagnie offre aujourd'hui 70 destinations en Europe, en Afrique, en Amérique du Nord, au Moyen Orient et au Maghreb Arabe.

A noter que tous les vols long courrier sont assurés par les gros porteurs B767-300, proposant une capacité de 10 à 12 tonnes.

Parallèlement au renforcement des capacités, Royal Air Maroc lance également des produits nouveaux en vue de répondre aux exigences exprimées par les clients en matière de logistique.

Toutes ces nouvelles réalisations seront soutenues par la mise en service du nouveau Terminal Cargo à l'aéroport de Nouaceur. Cette nouvelle plateforme offre une capacité de traitement de 100 000 tonnes par an, une superficie de 20 000 mètres carrés, des équipements et des infrastructures alignés sur les meilleurs standards de l'industrie, ainsi qu'un système d'information moderne et performant.

Il est à noter que Royal Air Maroc offre une capacité fret potentielle de 150 000 tonnes par an, dont 20 000 en tout Cargo.

Casablanca le 31 mars 2010